

厦门汽车行业动态

(2021年第6期)

厦门市汽车流通协会

2021年4月4日

【政策动态】	2
《乘用车燃料消耗量限值》实施标准调整.....	2
网约车合规信息查询服务功能正式上线.....	3
关于延长部分税收优惠政策执行期限的公告.....	3
关于拟撤销《享受车船税减免优惠的节约能源 使用新能源汽车车型目录》和《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》车型名单的公示.....	4
关于对货车非法改装专项整治工作中有关问题确认的通知.....	4
【行业动态】	5
AION Y 都市潮玩智能纯电 SUV 开启预售 弹匣电池首次搭载.....	5
斩获中国汽研健康指数历史最高分，比亚迪汉树立气味性安全标杆.....	5
最快 20 秒快速换电—上汽荣威换电车型及奥动上海换电网络建成发布.....	5
乘胜追击！华为与广汽埃安联合开发下一代智能汽车.....	6
投资 45 亿美元，LG 新能源将在美建设 2 座电池工厂.....	6
解决“缺芯”难题？东风汽车子公司参股无锡华芯.....	6
欧七排放大限临近 奥迪宣布将停止研发新燃油发动机.....	7
【协会动态】	7
“2021 厦门智能网联汽车展览会”盛大开幕.....	7

【政策动态】

《乘用车燃料消耗量限值》实施标准调整

日前，工业和信息化部装备工业发展中心发布关于调整《乘用车燃料消耗量限值》实施标准的通知，具体如下：

各车辆生产企业及检测机构：GB 19578-2021《乘用车燃料消耗量限值》于2021年2月20日由国家标准化委员会批准发布，标准实施日期为2021年7月1日。为贯彻落实标准，保障双积分管理办法顺利实施，经请示工业和信息化部装备工业一司同意，允许乘用车企业根据自身情况，在《公告》中提前执行强制性国家标准GB 19578-2021。具体要求如下：

一、新产品要求

2021年7月1日前，GB 19578-2021《乘用车燃料消耗量限值》与GB 19578-2014《乘用车燃料消耗量限值》并行实施。企业申请新产品准入时，选择其中一项标准进行检验，并提供相应检验检测报告。2021年7月1日起，新申请型式批准的车型，需满足GB 19578-2021《乘用车燃料消耗量限值》要求。

二、在产车要求

已获得型式批准的车型，不需变更车辆型号，可按照GB 19578-2021实施要求，提供相关检验检测报告，并通过变更扩展进行整改。2023年1月1日起，《公告》内全部适用车型应满足新标准限值要求。

三、参数调整

1、将《公告》参数“油耗”调整为“NEDC燃料消耗量”，填报要求不变；

2、增加《公告》参数“WLTC燃料消耗量”，符合GB 19578-2021限值要求的产品可填报。适用车型应至少选择“NEDC燃料消耗量”或“WLTC燃料消耗量”其一进行申报。按照标准实施要求，2021年7月1日起，新产品需填报“WLTC燃料消耗量”；2023年1月1日前，所有适用车型需补充填报“WLTC燃料消耗量”。

3、增加备案参数“燃料消耗量（低速段）”、“燃料消耗量（中速段）”、“燃料消耗量（高速段）”、“燃料消耗量（超高速段）”。对于按照GB 19578-2021进行检验，符合标准限值要求的产品填报。

4、增加备案参数“WLTC燃料消耗量（CS）”、“WLTC电量消耗量（CD）”、“WLTC续驶里程”。符合GB 19578-2021限值要求的可外接充电式混合动力电动汽车填报。

5、增加备案参数“WLTC燃料消耗量核算值”。该参数仅在2023年1月1日前用于进行双积分核算，应按照GB/T 19233-2020进行检验核算确定的燃料消耗量填报。已《公告》的产品需补充填报；已填报“WLTC燃料消耗量”参数的产品，不需填报。

四、检验项目调整

在《公告》产品准入中增加相关检验项目。一是乘用车燃料消耗量限值检验项目，要求提供符合GB 19578-2021《乘用车燃料消耗量限值》的检验检测报告；二是乘用车燃料消耗量检验核算项目，按照GB/T 19233-2020《轻型汽车燃料消耗量试验方法》进行试验或按照标准要求利用产品国六排放检验测试数据确定车辆的燃料消耗量，此报告仅用于相关产品补填“WLTC燃料消耗量核算值”。

五、检验机构

相关检测机构应尽快健全完善检验检测能力，完成检测资质认定和相关备案工作，为标准实施做好准备。

（来源：汽车之家）

网约车合规信息查询服务功能正式上线

网约车合规信息查询服务正式在交通运输部官方微信公众号上线。输入车牌号即可查询网约车是否合规、司机是否有网约车驾驶员证等。

根据网约车管理有关规定，合规网约车驾驶员是指通过背景核查、考核合格、符合城市人民政府规定条件且获得《网络预约出租汽车驾驶员证》的驾驶员；合规网约车车辆是指已安装应急报警等装置、技术性能符合运营安全相关标准、登记为预约出租汽车客运且获得《网络预约出租汽车运输证》的车辆。

交通运输部表示，合规的网约车驾驶员和车辆意味着安全更有保障，服务更有质量，为保障乘车安全和服务体验，请选乘合规的网约车。欢迎社会监督，共同抵制不合规网约车。

（来源：交通运输部）

关于延长部分税收优惠政策执行期限的公告

3月23日，财政部网站发布财政部、税务总局《关于延长部分税收优惠政策执行期限的公告》。公告称，为进一步支持小微企业、科技创新和相关社会事业发展，现将有关税收政策公告如下：

一、《财政部 税务总局关于设备 器具扣除有关企业所得税政策的通知》（财税〔2018〕54号）等16个文件规定的税收优惠政策凡已经到期的，执行期限延长至2023年12月31日。

二、《财政部 税务总局关于延续供热企业增值税 房产税 城镇土地使用税优惠政策的通知》（财税〔2019〕38号）规定的税收优惠政策，执行期限延长至2023年供暖期结束。

三、《财政部 税务总局关于易地扶贫搬迁税收优惠政策的通知》（财税〔2018〕135号）、《财政部 税务总局关于福建平潭综合实验区个人所得税优惠政策的通知》（财税〔2014〕24号）规定的税收优惠政策，执行期限延长至2025年12月31日。

四、《财政部 国家税务总局关于保险公司准备金支出企业所得税税前扣除有关政策问题的通知》（财税〔2016〕114号）等6个文件规定的准备金企业所得税税前扣除政策到期后继续执行。

五、本公告发布之日前，已征的相关税款，可抵减纳税人以后月份应缴纳税款或予以退还

上述五个方面的政策，有些与汽车行业相关。例如，关于设备器具扣除有关企业所得税政策；关于对挂车减征车辆购置税的公告。

（来源：财政部）

关于拟撤销《享受车船税减免优惠的节约能源 使用新能源汽车车型目录》和《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》车型名单的公示

3月23日，工业和信息化部装备工业一司公布“关于拟撤销《享受车船税减免优惠的节约能源 使用新能源汽车车型目录》和《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》车型名单的公示”。

公示称，根据《财政部 税务总局 工业和信息化部 交通运输部关于节能 新能源车船享受车船税优惠政策的通知》（财税〔2018〕74号）和《财政部 税务总局 工业和信息化部 科技部关于免征新能源汽车车辆购置税的公告》（2017年第172号）、《中华人民共和国工业和信息化部 财政部 国家税务总局公告》（2018年第17号）等文件要求，对《享受车船税减免优惠的节约能源 使用新能源汽车车型目录》（以下简称《减免车船税目录》）和《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》（以下简称《免征购置税目录》）实施动态管理。经统计，第四批至第十四批《减免车船税目录》和第二十二批至第三十批《免征购置税目录》发布后，分别有4121款和2029款车型在12个月内无产量或进口量，拟从相关《目录》撤销。

公示时间：2021年3月24日—2021年3月30日

（来源：工业和信息化部装备工业一司）

关于对货车非法改装专项整治工作中有关问题确认的通知

3月26日，工业和信息化部装备工业发展中心印发《关于对货车非法改装专项整治工作中有关问题确认的通知》。（通知已发至各相关汽车生产企业）

通知称，按照工业和信息化部办公厅、公安部办公厅、交通运输部办公厅、国家市场监督管理总局办公厅《关于开展货车非法改装专项整治工作的通知》（工信厅联通装函〔2020〕180号）的要求，各地方工业和信息化主管部门向工业和信息化部装备一司上报了货车非法改装专项整治工作中发现的有关问题，现将检查结果通报各单位。

如对检查结果有异议，请于收到通知五个工作日内反馈至工业和信息化部装备工业发展中心，逾期未收到反馈材料的视为接受检查结果。

（来源：工业和信息化部装备工业发展中心）

【行业动态】

AION Y 都市潮玩智能纯电 SUV 开启预售 弹匣电池首次搭载

据广汽埃安消息，AION Y 都市潮玩智能纯电 SUV 3 月 29 日 20:00 开启预售，弹匣电池首次搭载。补贴后预售价 10.59 万元起。

（来源：广汽埃安）

斩获中国汽研健康指数历史最高分，比亚迪汉树立气味性安全标杆

在环保意识和健康理念逐渐被重视的当下，车辆气味性安全逐渐成为人们关注的焦点。比亚迪汉基于用户痛点，以气味性行业标杆要求打造全方位智能健康座舱。中国汽研权威鉴证，汉 EV VOC&VOI 全项指数第一。

由中国汽车工程研究院主办的中国汽研指数之夜活动上公布了中国汽研指数测评结果，经过严苛的测试，凭借健康指数全项第一的卓越表现，比亚迪汉 EV 以强大产品力最终揽获中国汽车健康指数 2020 年度推荐车型荣誉。

（来源：中国汽研）

最快 20 秒快速换电

上汽荣威换电车型及奥动上海换电网络建成发布

近日，据奥动新能源官方消息显示，奥动新能源与上汽乘用车今日签署战略合作备忘录，双方将在上海围绕换电模式为核心，打造涵盖换电车型与换电站服务网络的全新联合战略框架，达成协议。在战略签约合作现场，上汽乘用车正式发布了纯电动互联网休旅车——荣威 Ei5 快换版，该车采用的是奥动新能源 20 秒极速换电技术。此外，荣威 Ei5 快换版上市后会成为上海各大出租车运营公司的采购选择，上海出租车头部企业大众交通与江南旅游已经成为荣威 Ei5 快换版的首批用户。在活动现场，首批上市的数百辆上汽荣威 Ei5 快换版车型被正式交付，且投入运营。

据大众交通董事长杨国平表示：“换电模式能受到出租车公司与司机的认可，源于换电对营运车辆运力提升、补能时间节约而达至“多拉快跑”具有非常意义。预计至今年年底，上海全市换电出租车数量将超过 3000 辆。”据奥动新能源工作人员介绍，奥动最新换电站具有四大特点共享、极速、安全、友好，能够实现多品牌、多车型共享 20 秒极速换电，服务全程于 1 分钟内完成。这一代换电站已陆续在北京、上海、广州、重庆、昆明等国内 20 座大型城市投入运营。

（来源：汽车之家）

乘胜追击！华为与广汽埃安联合开发下一代智能汽车

近日，有知情人士透露称，广汽集团旗下的新能源汽车公司广汽埃安将与华为联合开发智能电动汽车，双方将各自投入百人以上的研发团队进行合作。

作为电子领域龙头老大的华为，近期在智能车机互联领域可谓动作频频，除了频频公布汽车相关的专利以外，也多次向汽车界的成员抛出橄榄枝，截至目前，公开信息显示华为已与上汽荣威、上汽通用五菱、北汽新能源、广汽新能源、比亚迪、长安等多家车企展开合作。在汽车技术领域也涉猎了包括智能驾驶、智能电动、智能网联在内的多个方向。

而此次事件的另一主角广汽集团，除了与华为达成了战略合作关系外，还与腾讯、科大讯飞、百度等科技公司进行了深度跨界合作。这其中不难看出广汽想要发展壮大的野心。

（来源：汽车之家）

投资 45 亿美元，LG 新能源将在美建设 2 座电池工厂

日前，据外媒报道，LG 化学旗下 LG 新能源对外表示，未来 4 年内，将在美国投资 45 亿美元，用于建设两座动力电池工厂。

据了解，此次投资将使 LG 新能源在美国地区的电池产能增加 70GWh，同时，创造 4000 个就业岗位。

此前，LG 新能源已与通用汽车合作，共同在美国投资 23 亿美元建立动力电池工厂，根据规划，LG 新能源还将与其探讨建设第二家动力电池工厂，最快将于 2021 年上半年得出结论。

2020 年，特斯拉全球交付新车超 50 万辆，根据马斯克的规划，2021 年，公司将实现交付量 100 万辆。如此高的交付目标，也意味着更加旺盛的动力电池需求。

结合此前曾传出的 LG 新能源将为特斯拉提供电池的消息，或许这也是 LG 加大的投资的关键所在。曾有外媒报道，LG 新能源将为特斯拉生产 4680 电池，并且已开始为此建造试点生产线，其中装配与电镀设备已经安装就绪。

在 LG 新能源从 LG 化学旗下分拆独立后，前者也一跃成为全球首屈一指的动力电池供应商，且大有赶超目前的霸主——宁德时代的势头。

如果前述消息属实，那么接下来 LG 新能源将承接特斯拉更多的电池需求，也意味着在与宁德时代、松下等供应商的交锋中，LG 新能源已完全胜出。

（来源：汽车之家）

解决“缺芯”难题？东风汽车子公司参股无锡华芯

近日从相关渠道获悉，东风汽车旗下子公司参股无锡华芯。据了解，东风资产管理有限公司是东风集团全资子公司，在无锡华芯股权结构中，该公司持股

15.23%，是第二大股东。

其实，在2019年的时候，东风汽车就曾与其他集团联合成立了智新半导体，进行一系列的研发、制造、销售。发展到现在，智新半导体的IGBT芯片模块即将在4月进行量产，在汽车市场上是一件备受瞩目的事情。东风集团再次投入造“芯”，本就有着较好的造“芯”经验，再与其他有着高技术的集团合作，能够更好的研发出令整个汽车市场轰动的芯片。

不仅仅是东风集团在布局造“芯”，近几年来，许多汽车公司都在计划造“芯”，“芯”可以说是一个汽车行业的核心技术，有着最先进的技术，便能够在汽车市场上独占鳌头。很多车企都不甘示弱，开始研发属于自己集团的“芯”，汽车市场的竞争力是相当大的，再加上汽车事业对企业管理，研发技术，产品销售，产品宣传等事情的要求都是非常高的，车企要想让自己的品牌有好的发展必须在多个方面改善。

其实无论是国内哪个车企在造“芯”上有了极高成就，对于我们国人来说都是非常值得高兴的事情，它代表的是国内声誉，能够扩大国内汽车品牌的影响力，进而推动我国汽车事业的发展，让我们对各个布局造“芯”的企业拭目以待吧。

（来源：汽车之家）

欧七排放大限临近 奥迪宣布将停止研发新燃油发动机

奥迪动力系统未来规划透露将停止针对下一代内燃机动力的研发工作，不过会对现有的内燃机进行持续更新，同时将会继续深度对电气化技术进行投入。在不远的将来，奥迪的W12发动机可能会消失，R8跑车所使用的V10发动机可能也会下架。

面对可能会在2025年实行的欧七排放标准，是一个巨大的挑战。为了保证达到更加清洁的排放水平，奥迪将会继续对现有内燃机进行技术更新，并全力投入到电气化技术的研发中。

（来源：新车评）

【协会动态】

“2021 厦门智能网联汽车展览会” 盛大开幕

4月3日，2021厦门智能网联汽车展览会在厦门国际会议展览中心盛大开幕。

厦门市市场监督管理局市场合同监督管理处处长李生林、消费者权益保护处四级调研员全红，厦门市汽车流通协会会长丁志强，厦门红楼国际会展有限公司董事长吴跃毅等领导、嘉宾及我市各汽车经销企业和主流媒体代表出席了开幕式。

厦门市汽车流通协会会长丁志强首先通报了本届智能网联汽车展览会的整体筹备情况。

品牌齐聚，智能网联特色凸显

本届智能网联汽车展览会使用了厦门国际会展中心 A3 厅，类别涵盖了智能车、智能网联应用等新科技和新应用，以满足不同民众的观展和购买需求。

参展企业不仅有“造车新势力”——蔚来、威马、小鹏汽车的联袂加盟，还有各类民生相关的智能应用产品亮相。除此之外奔驰、宝马、奥迪、林肯、讴歌、凯迪拉克、马自达、领克、丰田、福特、斯柯达、雪铁龙、奔腾、起亚、观致、传祺、捷途、长安、奇瑞、比亚迪、风行等近 50 个主流汽车品牌也将在现场争芳斗艳，为观众带来全新的智能车型以及全方位的智能新体验。

引领时尚，汽车产业全链贯通

为了进一步凸显 2021 厦门智能网联汽车展览会“智慧先行·驱动梦想”的主题，在智能汽车的基础上，组委会结合智能网联在汽车上的应用，为观众呈现未来的汽车愿景以及人、车、生活、网络、道路等智能化车生活体验。

众星捧月，宣传效果初见成效

在宣传方面，组委会按照全方位、多层次的思路，融合了线上线下各类媒体资源，全面开展宣传活动。

2021 厦门智能网联汽车展览会自筹备以来，组委会相继邀请了 40 多家媒体加盟，向社会各界发布展会的相关信息。同时组织人员分组走访了国内各生产厂家、商协会、各大展会宣传推介，争取各方支持与协助。

为了进一步扩大展会的宣传，除传统的广播电视外，组委会还与海西汽博会官网、微信公众号、百度、小鱼网、今日头条、抖音、西瓜视频、火山视频、车展日等主流传媒合作，开辟了专栏与活动吸引观众，充分利用新兴网络媒体资源进行宣传，同时设置路名牌、led 屏幕广告、电梯视频广告等，全方位宣传和集客。

开幕式现场还隆重举行了“厦门诚信经营汽车经销商评估活动”启动仪式。

厦门市市场监督管理局消费者权益保护处四级调研员全红致辞，全红表示，“厦门诚信经营汽车经销商评估活动”是在厦门市市场监督管理局、市商务局、市消费者权益保护委员会的指导下，由厦门市汽车流通协会主办的一次汽车行业的诚信主题活动。此次活动旨在贯彻落实 2021 年两会工作报告中关于“要纵深推进‘放管服’改革，加快营造市场化、法制化、国际化营商环境”的指示精神，推进汽车等行业生产准入和流通管理全流程改革，并贯彻落实国家商务部颁布的《汽车销售管理办法》规定以及厦门市商务局、厦门市市场监督管理局关于“促进消费、建立诚信需求”的文件精神。依照党中央、国务院关于社会信用体系建设的决策部署，要扎实做好服务消费者和维护消费者合法权益的各项工作，加强行业自律，不断提升服务品质和消费体验，更好地树立汽车流通企业的良好形象，降低企业经营风险。此次活动的开展，对加快社会信用体系建设，促进汽车流通行业高质量发展，提升行业信用意识有着深远的意义。

厦门市市场监督管理局市场合同监督管理处处长李生林，厦门市市场监督管理局消费者权益保护处四级调研员全红，厦门市汽车流通协会会长丁志强，厦门红楼国际会展中心有限公司董事长吴跃毅，建发汽车集团代表-厦门二手车交易市场有限公司总经理沈纪文，厦门波士安达汽车销售有限公司总经理王亚辉，盈众控股集团有限公司副总裁蔡晓云，厦门恒迅众汽车有限公司总经理王岳峰，厦门胜华元投资管理有限公司总经理方新朋，厦门市佳凯盛汽车贸易有限公司总经理陈建加等领导 and 嘉宾共同为“2021 厦门智能网联汽车展览会暨厦门诚信经营汽车经销商评估活动”启幕。